



Hoflader W12 F

Die Markenkomponten von Eurotrac

Hoflader W12 F

Modellübersicht Eurotrac Hoflader



W12 F

mit Schutzdach
2520 kg
mit Vollkabine
2620 kg

Standardausstattung ist:

- 2 stufiger Fahrtrieb
- der extra Hydraulikkreislauf ist bedienbar auf dem Joystick . (dieser leistet 50 L/min bei 180 bar)
- der hydraulische Schnellwechsler
- Arbeitsscheinwerfer Front und Heck
- komplette Beleuchtungsanlage
- Rückfahrcheinwerfer automatisch
- Komfortsitz mit Armlehnen und Sicherheitsgurt
- Joystick mit Fahrtrichtungsschalter, Schwimmstellung, Frontarmsperre, Bedienung der 2 Fahrstufen und der Extra-Hydraulik am Frontarm
- Feststellbremse
- Brems-Inch-Pedal
- verstellbare Lenksäule
- Knick-Pendellenkung
- Zugvorrichtung
- Kombikühler
- Die breite Bereifung 19.0/45-17
- Radladerbreiten: 150 cm
- LED Arbeitsscheinwerfer

36 PS Kubota

Neuer Standard:

Der Extra-Kreislauf und die 2 Fahrstufen jetzt auf dem neuen Multifunktionsjoystick.

Das neue Modell W12F (XL) ist speziell für den Baustelleneinsatz konzipiert. Durch die 2620 kg kann er auf einigen 3,5T Trailern mit auf die Baustelle genommen werden. Der Frontarm mit 2 Hubzylindern garantiert hohe Hubkräfte. Die Kipplast und die Standfestigkeit wurden deutlich verbessert. Die breite Bereifung 19.0/45-17 AS504 ist die Standardbereifung. Dadurch hat der W12F eine Breite von 150 cm.

Das bewährte Knickgelenk vom W13 was in dem neuen W12F verbaut wurde garantiert eine lange Lebenszeit. Mit dem Knickpendelgelenk, steht der Hoflader in jedem Gelände auf allen 4 Rädern und bleibt dabei äußerst wendig. Vorder- und Hinterwagen pendelt unabhängig voneinander, dadurch wird

eine optimale Traktion erreicht und der Radlader bewegt sich problemlos im unebenen Gelände. Der W12F erfüllt die neue Abgasnorm Stage V.

Der neue hydrostatische Antrieb von Bondioli ist 2-Stufig und genau an den W12F angepasst. Straßenzulassung ist nicht Standard, kann aber optional gewählt werden. Den Eurotrac W12F gibt es mit Vollkabine oder mit Schutzdach.

Standard ist der Extra-Hydraulikkreislauf für Anbaugeräte wie Klappschaufel oder ähnliches. Dieser wird wie bei allen Modellen per Druckknopf auf dem Joystick bedient. In der Kabine ist eine Heizung die über den Wasserkreislauf des Motors heizt ebenfalls Standard.



Technische Daten

Motor:	Diesel
Hersteller:	KUBOTA / Japan
Typ:	D1803 - Stage V
Zylinderzahl:	3
Leistung:	26,5 KW / 36 PS
Hubraum:	1826 ccm
Kühlsystem:	wassergekühlt
Luftfilter:	Donaldson Europe / Belgien

Knickpendellenkung hydraulisch

(durch die Pendellenkung erreicht der Hoflader eine bessere Standfestigkeit gegenüber eines starren Rahmens)

Elektrik

Volt:	12V, Batterie: 60 Ah
Lichtmaschine:	DENSO
Anlasser:	DENSO

Gewichte

Eigengewicht:	2620 KG mit Vollkabine
Eigengewicht:	2520 KG mit Schutzdach

Fahrzeugdaten

Antrieb:	automotiver hydrostatischer Allradantrieb
Geschwindigkeit:	0 bis 10 KM/H Stufe 1 0 bis 20 KM/H Stufe 2
Tankvolumen:	55 L Diesel
Hydrauliköl:	36 L
Hubhöhe:	siehe S. 3

Hydraulik:

Hersteller hydrostatischer Fahrtrieb automotiv BONDOLI / Italien
2-stufiger Achsialkolbenmotor
102 L/min bei 380 bar
Steuerventil: BUCHER / Italien

Zusätzlicher Hydraulikkreislauf

50 L/min
180 Bar